

# FEL Romania

## Reglementarea Hidrogenului în România

*Coordonate si provocări actuale*

Daniela Goreacii

# 2023 an legislativ prolific pentru Hidrogen

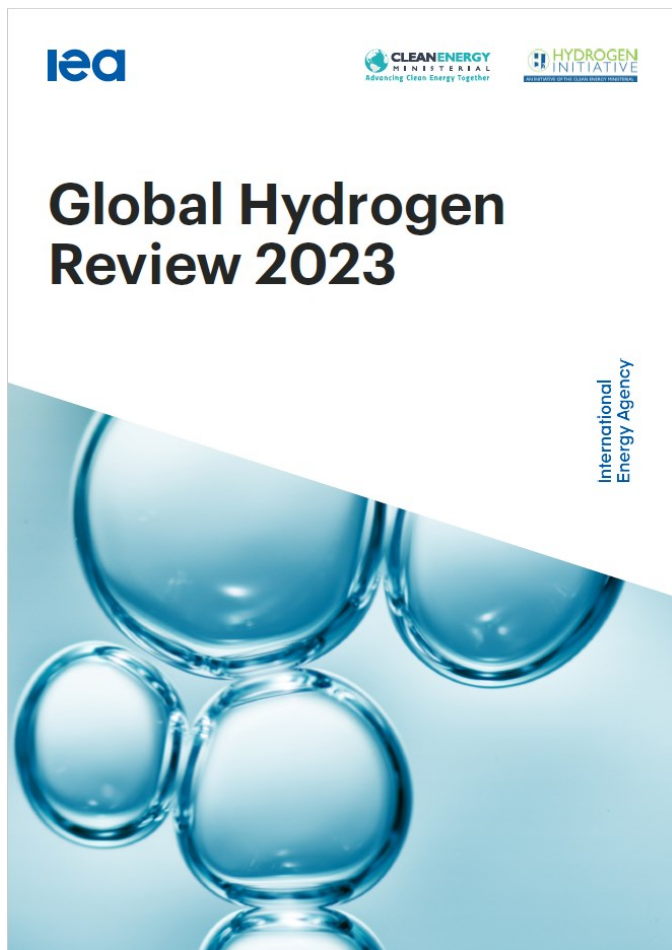


Table 2.1 Examples of policies to stimulate demand for low-emission hydrogen

| Policy   | Description   | Examples   |
|--|---|--|
| <b>Measures focused on promoting hydrogen and hydrogen-based fuels</b> |   |  |
| Quotas and mandates  | Governments can establish a minimum share of low-emission hydrogen or hydrogen-based fuel consumption in a specific sector. | <b>Industry</b>  |
|  |   | <p><b>Implemented:</b> Romania passed a law that mandates industrial hydrogen users to meet 50% of their demand with low-emission hydrogen by 2030.</p> <p><b>Announced:</b> the Netherlands announced that it will set <a href="#">renewable hydrogen mandates</a> for industry from 2026; India announced plans to introduce a <a href="#">mandatory low-emission hydrogen purchase obligation</a> for the fertiliser and refining sector.</p>   |
|  |   | <b>Transport</b>   |
|  |   | <p><b>Implemented:</b> Romania passed a law mandating transport fuel suppliers to meet 5% of their fuel sales with renewable hydrogen-based fuels by 2030.</p> <p><b>Announced:</b> In April 2023, the European Council and Parliament reached a political agreement on the <a href="#">ReFuelEU aviation initiative</a>, which includes a minimum share of 1.2% of synthetic fuels in aviation to be implemented from 2030, and the <a href="#">FuelEU Maritime initiative</a>, which includes a subtarget of 2% of RFNBO in maritime fuel from 2034, if these fuels have not reached 1% by 2031.</p> |

# Strategia Natională a Hidrogenului

- publicată în dezbatere publică la data de 31 mai 2023
- urmărește dezvoltarea unei noi industrii a hidrogenului
- punct de plecare pentru auditul cadrului legislativ existent
- **status** – se află în proces de evaluare de mediu la Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor (din februarie 2024)

# Legea Hidrogenului

**Ce prevede?** tinte de integrare a hidrogenului din surse regenerabile si cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei si transporturilor.

## Destinatari?

(i) **Furnizorii de combustibili** – până în 2030 cel puțin 5% din continutul energetic al tuturor combustibililor furnizati pentru consum sau pentru utilizare pe piață, în România vor reprezenta combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică.

! tintă intermediară 2025 – 0,5%

(ii) **Consumatorii industriali de hidrogen** – până în 2030 minimum 50% din combustibilii utilizati de acestia vor reprezenta combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică sau hidrogen cu emisii reduse de carbon iar minimum 42% din resurse regenerabile de origine nebiologică.

Începând cu anul 2035, minim 75% vor fi combustibili din surse regenerabile de origine nebiologică sau hidrogen cu emisii reduse de carbon si minimum 65% din resurse regenerabile de origine nebiologică.

# Provocări

- Tintele de integrare a hidrogenului în industrie și transporturi pot fi greu de atins
- Scopul reglementării nu poate fi atins doar prin instituirea unor obligații fără asigurarea stimulentei/facilităților pentru proiectele pilot
- Actul normativ nu creează cadrul legislativ necesar pentru producția/transportul, stocarea și furnizarea H<sub>2</sub> pentru proiectele existente în România
- Legea are o aplicabilitate prea largă atât în domeniul transporturilor cât și în cel al industriei
- Legea nu reglementează condiții concrete de emitere, tranzacționare a certificatelor de furnizare prin care se va face dovada atingerii tintelor de H<sub>2</sub> stabilite

# Sugestii

- Elaborarea cadrului de reglementare privind transportul si distributia de H<sub>2</sub> prin retea de gaze naturale existentă.
- Adoptarea de norme secundare cu privire la consumul si stocarea H<sub>2</sub> (reglementări tehnice).
- Elaborarea de norme tehnice în baza cărora se poate emite autorizatia de operare pentru statiile de încărcare cu hidrogen.
- Simplificarea procesului lung si complex de autorizare pentru proiectele de generare a hidrogenului (one-stop shop).
- Implementarea unui cadru de reglementare special pentru ecosistemele de hidrogen.
- Acordarea de stimulente producătorilor de H<sub>2</sub> si implicarea lor în procesul de echilibrare a sistemului EE.

**Multumesc!**