



**Antares**  
**CNG**

**GAZUL NATURAL COMPRIMAT, SOLUTIA VIABILA DE  
MOBILITATE VERDE IN TRANZITIA CATRE NEUTRALITATEA  
CLIMATICA**

**Dumitru Becşenescu**  
**Presedinte NGVA Romania**  
**Presedinte Antares Group**

# OBIECTIVE DE DECARBONARE

## ORIZONT 2050

- ❑ Obiectivul UE - să ajunga neutră din punct de vedere climatic până în 2050, cu o reducere de 99% a emisiilor de gaze cu efect de sera comparativ cu 1990.
- ❑ Conform Strategiei pe Termen Lung a României privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, bugetul României până în 2050 pentru atingerea neutralității climatice fiind de 2.100 miliarde euro (echivalentul a 7,3 PIB-uri având ca referință anul 2022, PIB 286 mld lei), din care 1.700 miliarde euro (echivalent 6 PIB-uri) în domeniul transporturilor rutiere (EV și H<sub>2</sub>).
- ❑ Gazul natural și-a consolidat rolul de energie de tranziție prin votul din 6 iulie 2022 când, la propunerea Comisiei Europene, Parlamentul European a stabilit ca energia nucleară și gazele naturale să fie acceptate ca energie verde în procesul de tranziție către energia din surse regenerabile
- ❑ avem resurse uriase de gaz, valorificarea acestora poate avea un impact consistent la bugetul României, prin venituri considerabile din redevență, acciză, TVA, impozite, taxe;
- ❑ utilizarea gazului românesc ajută la echilibrarea balanței comerciale a României, înlocuind utilizarea rezervelor valutare pentru achiziționarea produse petroliere poluante din import cu folosirea resurselor proprii mai prietenoase cu mediul;





### Beneficii considerabile de mediu

- ✓ gazele naturale nu sunt toxice sau corozive si nu contamineaza apele subterane,
- ✓ CNG are emisii reduse de CO2 si NOx.
- ✓ CNG nu contine sulf, urme de pulberi, plumb sau metale grele;
- ✓ motoarele autovehiculelor pe CNG scad poluarea sonora;
- ✓ buteliile de CNG sunt recipiente inchise ermetic, fara riscuri de contaminare cu hidrocarburi;
- ✓ biometanul - combustibil regenerabil neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon;



### Beneficii pentru sanatatea populatiei

- ✓ Conform Agentiei Europene de Mediu (AEM), poluarea cu particule fine (PM 2.5), cauzeaza anual 238.000 de decese timpurii in Uniunea Europeana si 25.000 in Romania
- ✓ particulele fine si oxizii de azot provoaca infarct miocardic, accidente vasculare cerebrale, atacuri severe de astm, cancer pulmonar, boala cardiaca ischemica, infectii respiratorii, boala pulmonara obstructive cronica



### Siguranta in exploatare vs carburantii traditionali

### Eficienta economica pentru utilizator

### Solutia viabila in perioada de tranzitie catre carburantii cu emisii ZERO



## PREZENT

## PLANURI DE VIITOR

### DENISSON ENERGY

- prima retea publica de statii CNG
- lansarea solutiilor de Ride-hailing cu masini pe CNG in Bucuresti, Rm.Valcea, Constanta, Arad, Sibiu, Timisoara

- expansiunea retelei in orasele mari
- extinderea Ride-hailing in toate orase in care sunt statii de CNG
- trecerea graduala la BioCNG prin crearea propriei capacitati de productie

### ANTARES MOTORS

- singurul autoservice din Romania autorizat pentru conversii, revizii si reparatii ale instalatiilor de CNG montate pe autovehicule

- parteneriate cu principalii producatori de masini si firme posesoare de flote mari
- extinderea retelei de autoservice-uri in orasele din Romania

### ANTARES TRANSPORT

- prima flota de minibusuri pe CNG din Romania folosite in transportul public de calatori

- trecerea intregului parc auto al grupului la vehicule pe CNG pana in 2027
- dezvoltarea unui prototip de minibus de 35 locuri, autonomie 600 km, pe CNG pentru transportul public

# Crearea unei pietete. Prima statie de alimentare cu CNG din Romania



# Crearea unei piețe. Prima rețea de stații de alimentare cu CNG din România



# Crearea unei piețe. Prima flota de minibusuri pentru transport persoane din Romania



# Crearea unei piețe. Prima flota de autovehicule pe CNG pentru ride-hailing din Romania

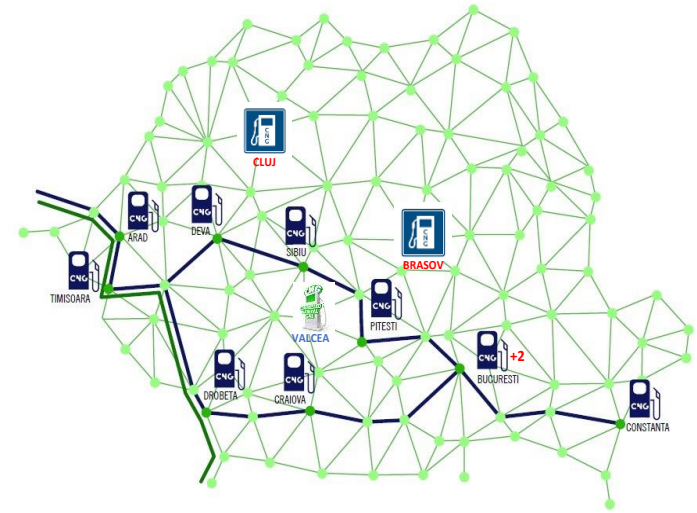




# CONTRIBUTIA ANTARES GROUP LA TRANZITIA ENERGETICA IN PERSPECTIVA ANULUI 2030



- ✓ Infrastructura: 14 statii de CNG in regim self-service, 24/7, localizate in principalele orase din Romania.
- ✓ Flote pe CNG : **200 minibusuri pe CNG** cu rulaj de 300 km/zi pentru transport interurban si **1.000 autovehicule pe CNG** cu rulaj de 130 km/zi pentru ride-hailing- Bolt, Uber
- ✓ Reduceri de CO2 : **3.000 t CO2/an** neutralizate (echivalentul absorbtiei anuale de CO2 a peste 150.000 de copaci)



*Acordarea de subventii la achizitia sau conversia de masini pe GN (corelate cu cele primite de masinile electrice sau hibrid) precum si aparitia unor stimulente pentru productia de biometan (similare cu cele acordate in alte tari europene) ar putea accelera dezvoltarea pietei si ar imbunatati semnificativ rezultatele*

\* Conform <https://www.eea.europa.eu/highlights/average-co2-emissions-from-new-cars-vans-2019>: in medie emisiile de CO<sub>2</sub> ale masinilor diesel sunt de cca 127.0 g CO<sub>2</sub>/km iar cele ale masinilor pe benzina sunt 127.6 g CO<sub>2</sub>/km

\*\*Conform omologarii europene E3\*115R-00 7863 primita pentru masinile Dacia Sandero pe care s-a montat kitul utilizat de Antares, reducerea emisiilor de CO2 este de cca 24% (de la 120,97 g/km in varianta pe benzina la 98,03 g/km in varianta pe CNG), la minibus-uri 20%



Antares  
CNG

**Responsabili pentru generatiile viitoare**