

Generare De Energia Verde

The image features a solid teal background. In the center, the text "Generare De Energia Verde" is written in a bold, white, sans-serif font. The text is arranged in two lines: "Generare De" on the top line and "Energia Verde" on the bottom line. In the background, there are several faint, semi-transparent white elements: a large circular chart with a slice highlighted, several smaller circular charts, and a bar chart with four bars of increasing height in the bottom right corner.

Conținut:

1. Evoluția producției energetice

2. Obiectivele TAW Energy

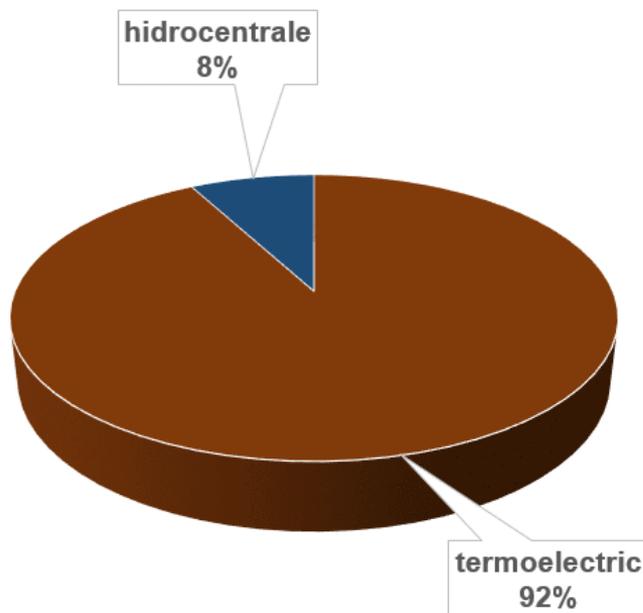
3. Soluții pentru mobilitatea urbană și interurbană

- Care sunt principalele provocări legate de mobilitate ale orașelor din România?
- Ce înseamnă soluții de mobilitate sustenabilă?
- Studiu de Caz

1. Tranziția către energia verde

Evoluția producției energetice (1970-2019)

Productia energetica in Romania - anul 1970





Parteneriate Strategice

Dezvoltarea de parteneriate strategice și colaborări cu organizații din industria energiei, pentru a accelera adoptarea energiei regenerabile și a stimula inovația în domeniu.

Obiectivele TAW Energy



1GW pana in 2025

Ne propunem sa generam 1GW pana in 2025, ceea ce inseamna aproximativ alimnetarea cu energia a 200.000 locuinte.



Panouri Fotovoltaice

Promovarea și implementarea soluțiilor de energie regenerabilă, în special a panourilor fotovoltaice, pentru generarea unei cantități semnificative de energie curată și nepoluantă.



Educatie

Educația și conștientizarea publicului cu privire la importanța energiei regenerabile, prin campanii de marketing, evenimente și programe de responsabilitate socială.

Soluții pentru mobilitatea urbană și interurbană



Care sunt principalele provocări legate de mobilitate ale orașelor din România?

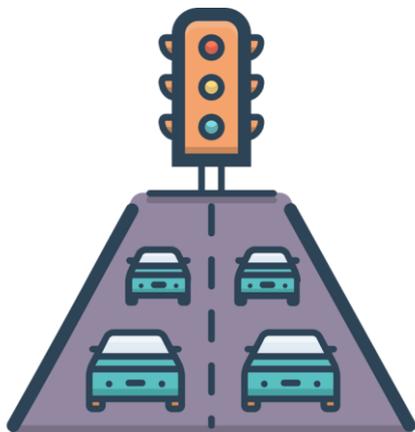
1. Trafic congestionat

Atunci când vorbim despre **mobilitate** trebuie să luăm în considerare nu doar transportul oamenilor, ci și al bunurilor, o componentă importantă a aglomerării urbane. În 2019, Bucureștiul era cel mai congestionat oraș din **Uniunea Europeană** și al 14-lea din lume, iar timpul pierdut în trafic de bucureșteni, la orele de vârf, ajunge să fie mai mare cu 227 ore anual, echivalentul a 9 zile complete sau a 28 de zile de muncă. Situația nu este foarte bună nici în orașele mai mici din România.

Care sunt principalele provocări legate de mobilitate ale orașelor din România?

2. Siguranța în trafic

În ultimii 20 de ani numărul mașinilor din România a crescut de la 3 milioane la 8 milioane, iar dezvoltarea urbană și a infrastructurii rutiere nu a ținut pasul cu această creștere. La nivelul Uniunii Europene, România are cel mai mare număr de accidente fatale, 96 la 1 milion de locuitori.



Care sunt principalele provocări legate de mobilitate ale orașelor din România?

3. Poluare

La nivelul Uniunii Europene, poluarea provoacă 630.000 de decese premature anual, dintre care 400.000 sunt generate de poluarea aerului, iar 70.000 de valuri de căldură . **Transportul rutier** este de asemenea responsabil pentru 12% din emisiile anuale de gaze cu efect de seră la nivel global . **Transportul electric** devine din ce în ce mai prietenos cu mediul, iar disponibilitatea stațiilor de încărcare din ce în ce mai mare, dar nu este o soluție suficientă.



Ce înseamnă soluții de mobilitate sustenabilă?

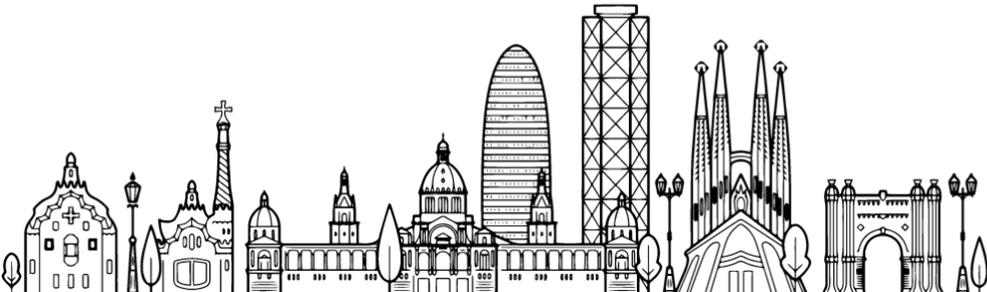
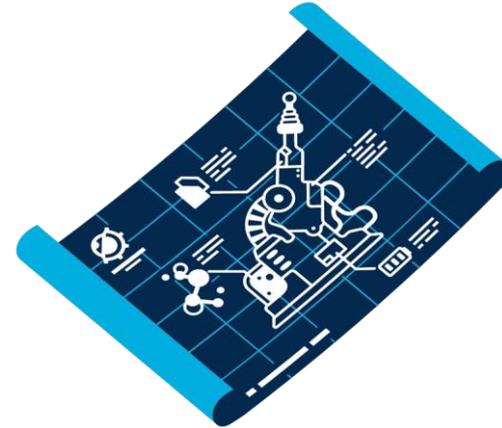
- **Creșterea populației urbane, dezvoltarea haotică, izolarea spațiilor de lucru** față de cele de locuire sau cumpărături și **folosirea mașinii personale** ca mijloc principal de deplasare sunt 4 dintre cele mai importante cauze ale **problemei** mobilității în orașe.
- **Cooperarea instituțională, tehnologia și legislația** sunt 3 dintre principalele **soluții** pentru accelerarea tranziției către o mobilitate mai bună în orașe.



Studiu de Caz

Barcelona, un oraș destul de **poluat**, cu puține **spații verzi** și cu cel mai mare număr de mașini pe km² din Europa – 6000 - a lansat un plan pe 10 ani pentru a îmbunătăți mobilitatea ce va costa 37.8 milioane de euro. Planul urmărește să redea orașul cetățenilor, având 6 zone de acțiune:

- Siguranță
- Sănătate
- Sustenabilitate
- Echitate
- Tehnologie





Barcelona

Municipalitatea își propune, printre altele, să micșoreze spațiul destinat mașinilor și să creeze 21 de piețe publice, astfel încât niciun locuitor să nu fie mai departe de 200m de un spațiu verde.



Tranziția către energia verde

Tehnologii eficiente pentru un viitor sustenabil

Tranziția către **viitorul sustenabil al mobilității** nu este nici simplă și nu se va întâmpla peste noapte, însă trebuie să devină o prioritate și să acționăm rapid. Pentru a accelera procesul și a crește **calitatea soluțiilor**, implicarea cetățenilor în această schimbare este esențială. Informarea lor este punctul critic, iar tehnologia amplificatorul întregului demers.





Alexia Briotă
alexia@tawenergy.ro

Bulevardul 15 Noiembrie, Nr 88, Braşov